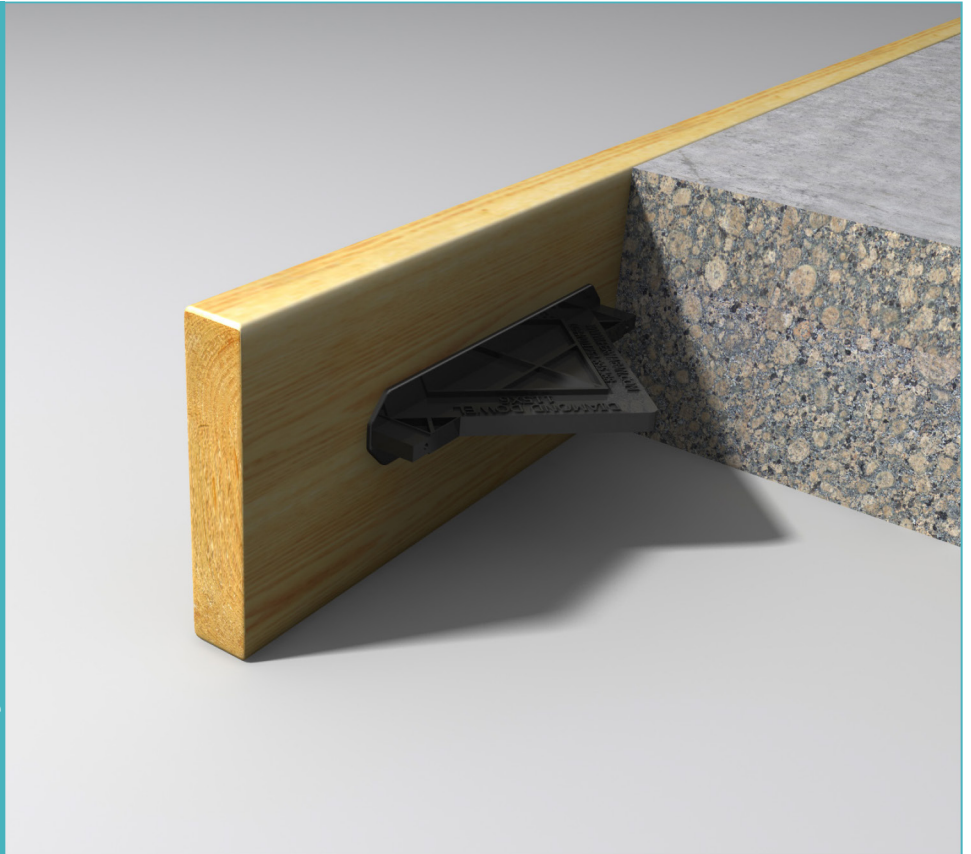


Dowel Systems

Aggiornamento 3.0
del 02/03/2020

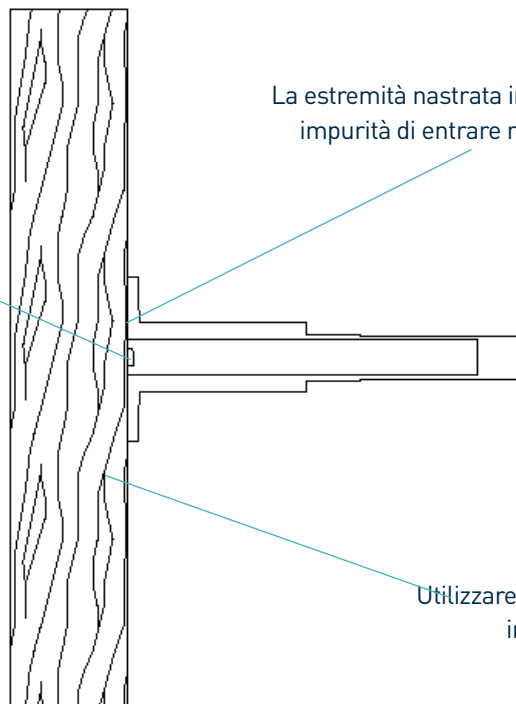
Dowel Systems



Dowel Systems

I gusci sono avvitati alla cassaforma prima del getto del calcestruzzo.

La estremità nastrata impedisce alle impurità di entrare nella cavità.



Utilizzare con cassaforma in legno*

Vista del sistema

*Non fornito

Dowel Systems

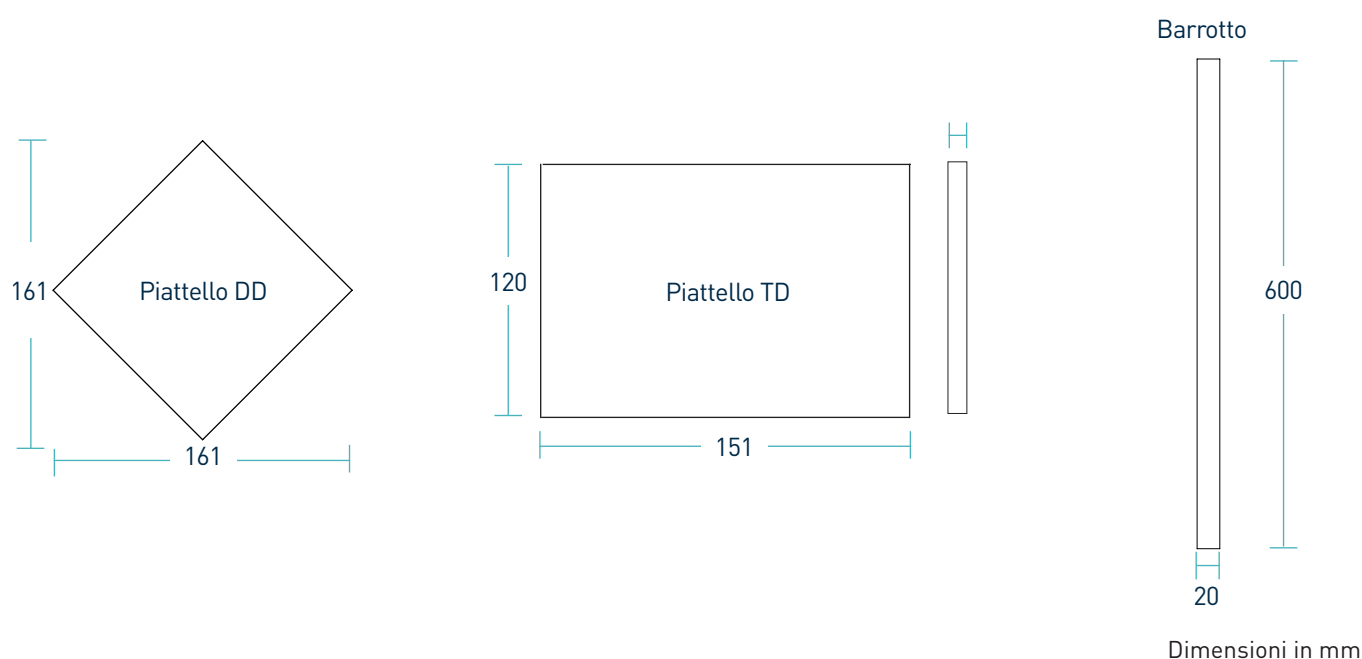
Aggiornamento 3.0
 del 02/03/2020

Tolleranze di costruzione

Lunghezza ±2.0mm

Spessore ±0.4mm

Dimensioni del sistema



Peso del sistema

Tipologia di piattello	Peso del singolo piattello (Kg)	Peso del singolo guscio (Kg)
Piattello DD6	0.6	0.1
Piattello DD10	1.0	0.2
Piattello TD10	1.2	0.2
Barrotto	1.9	0.2

I pesi e le misure sono dati indicativi

Materiali

Componenti	Material
Piattello	BS EN 10025-2:2004 S275JRG2
Guscio per piattello	ABS
Barrotto	BS EN 10025-2:2004 S275JR
Guscio per barrotto	PP

Dowel Systems

Aggiornamento 3.0
del 02/03/2020

Dati teorici calcolati sulla rottura del piattello o del calcestruzzo

(Per piastre standard, calcestruzzo di 40N/mm² e apertura del giunto di 10mm)

Calcestruzzo non rinforzato

Spessore del calcestruzzo	Tipo di piattello	Cedimento kN/m	Curvatura KN/m
150	DD6 @ 450mm	38.9	103.8
	DD10 @ 450mm	38.9	212.7
	TD10 @ 600mm	31.2	168.9
	Square Bar @ 300mm	31.5	342.1
200	DD6	62.8	103.8
	DD10	62.8	212.7
	TD10	49.9	168.9
	Square Bar	42	342.1
250	DD6	61.7	103.8
	DD10	61.7	212.7
	TD10	72.6	168.9
	Square Bar	52.5	342.1
300	DD6	71.1	103.8
	DD10	71.1	212.7
	TD10	86.9	168.9
	Square Bar	63	342.1

I DD sono distanziati di 450 mm, i TD distanziati di 600 mm e le barre quadrate distanziate di 300 mm

La presente tabella indica il carico applicato per il cedimento del calcestruzzo o la curvatura del piattello con una apertura del giunto di 200mm – aperture maggiori sono comunque possibili.

Il carico massimo può essere calcolato in accordo con TR34 quarta edizione. I barrotti sono stati posizionati a metà spessore della piastra. Per ulteriori dettagli, siete pregati di contattare RCR Flooring Products Ltd.

*Tutti i calcoli di progettazione dovrebbero essere verificati da un ingegnere strutturista qualificato.